

Privépiloot. Jouw eigen horizon.

Leer vliegen voor privé- of zakenreizen, als hobby of voor avontuur, en zie de wereld anders. Privévliegen, zonder vergoeding en zonder commerciële vluchten voor derden uit te voeren.

€13.694

inclusief voorwaardelijk tegoed

45

minimale vliegreizen

100

uur online theorie

Inclusief vliegtogoed bij afronding van het PPL binnen 12 maanden. Het tegoed van €1.750 is voor verdere training of vliegtuighuur bij ons, geen directe contante korting. Crashcourses uitgesloten.

Een opleiding die bij je leven past

Leer vliegen naast werk en gezin, in het Nederlands of Engels. Plan lessen en briefings rond je beschikbaarheid, met 100 uur online theorie, klassikale ondersteuning of een combinatie op maat.

Vertrouwen, les voor les

Je instructeur helpt je met vliegtuigbeheersing, navigatie en besluitvorming. Theorie, voorbereiding, vliegen en nabespreking verbinden elke les met de volgende.

Kies je eerste stap

Vraag een PPL-intake aan, plan een rondleiding of informeer naar een proefvlucht van één uur in een Cessna 152 tegen de gepubliceerde prijs van €283. Beschikbaarheid en vluchtafspraken worden persoonlijk bevestigd.

De periode van 3-12 maanden is een planningsindicatie, geen belofte. Je beschikbaarheid, voortgang, het weer en de beschikbaarheid van vliegtuigen beïnvloeden de planning.

Meer waarde. Meer flexibiliteit.

De voordelen van de ExecutiveFlight-aanpak: gericht leren, met ruimte voor je werk, gezin en budget.

Een low-cost model, bewust ingericht

Geïnspireerd door het lowcostmodel van Ryanair combineren we een compacte organisatie, vergaande automatisering, geleasede vliegtuigen van partners en modulaire training op voordelige Europese locaties. Geselecteerde modules plannen we waar operationele kosten en loonkosten lager zijn.

Jouw tempo, jouw maandbudget

Bespreek een startmoment door het jaar heen, lessen in de avond of het weekend en eventuele pauzes. Plan rond werk en gezin en betaal in stappen met Pay as you go. Beschikbaarheid en afspraken worden persoonlijk bevestigd.

Online leren met gerichte ondersteuning

Het Distance Learning System (DLS) combineert zelfstudie met een questionbank. Plan Homework Support voor lastige onderwerpen en bespreek online of klassikale uitleg. Zo gebruik je de tijd met je instructeur waar die het meeste oplevert.

Leren door mee te kijken: backseating

Observeer de vlucht van een andere leerling vanuit een beschikbare achterstoel, als het vliegtuig en de instructeur dit toelaten. Je ziet hoe briefings, checklists, beslissingen en nabesprekingen in de praktijk samenkomen.

Thuis procedures oefenen

De academy kan helpen een home-simulator op je laptop in te richten. Oefen procedures tussen de lessen en bespreek vragen met je instructeur. Dit ondersteunt de voorbereiding en vervangt geen vereiste vliegtraining.

Professionele begeleiding, internationale ervaring

Breda is de basis; Europese partnerlocaties ondersteunen geselecteerde modules. Ervaren instructeurs verbinden praktijkervaring met professionele procedures. Verschillende vliegvelden en omstandigheden verbreden je ervaring; de afgesproken route bepaalt waar je traint.

Waar moet je op letten bij het selecteren van een vliegschool?

Gecontroleerd of een niet-gecontroleerd vliegveld?

In Nederland zijn er nog maar weinig niet-gecontroleerde vliegvelden met een harde start- en landingsbaan.

-Als je traint op een gecontroleerd vliegveld met Air Traffic Control (ATC) zoals bijvoorbeeld Eindhoven, Maastricht, den Helder, Rotterdam of Lelystad, betaal je flinke naderings- en/of landingsgelden en je landt tijdens je training wel 100 (privépiloot) of 250 keer (Commercieel Piloot). Deze kosten zijn meestal niet inbegrepen in uw trainingsofferte.

-Je moet een tijdrovende en dure cursus volgen om een badge te verkrijgen voor toegang tot de internationale 'airside' van de luchthaven en telkens door security.

-Vaak is het indienen van een vluchtplan verplicht.

-Internationale gecontroleerde luchthavens zijn erg druk met commercieel en/of militair verkeer met prioriteit, wat vertragingen veroorzaakt waardoor je dure motortijd verliest

-Je moet uit de luchthavenzone (CTR) vliegen voordat je met je training kunt beginnen, waardoor je dure motortijd verliest. Al met al verlies je een uur op de grond en een half uur dure motortijd per vlucht.

-Gecontroleerde luchthavens zijn intimiderend en complex en ongeschikt voor een basisopleiding, de luchthaven van Eindhoven levert gemiddeld na 100 uur PPL-licenties af, vergelijk dat met de wettelijke minimale vliegtijd van 45 uur !

-Verschillende oefeningen zoals Simulated Engine Failure (SFL) of Engine Failure after Take-Off (EFATO) zijn verboden of slechts sporadisch toegestaan. Als u deze exers 5 keer achter elkaar kunt uitvoeren, wordt uw leercurve korter.

Je vliegschool kiezen.

Vervolg

Harde of zachte landingsbaan?

-Vliegvelden zoals bv Hoevenen , Midden Zeeland of Hilversum hebben een grasbaan die in de herfst en winter vaak het vliegen verbiedt vanwege nat modderig gras

Aeroclub of Commercial Flight Academy?

-Mensen die een vliegopleiding kunnen betalen, hebben het meestal erg druk. De prijs lijkt vriendelijk maar in een vliegclub ben je afhankelijk van mensen die tijd en zin hebben om je les te geven. Andere bekende spoilers zijn het weer en de beschikbaarheid van vliegtuigen. IT all adds op en voor je het weet vlieg je nog maar één keer per maand wat vanwege het gebrek aan continuïteit een garantie is voor een 'eeuwigdurende PPL'. Je hebt een organisatie nodig die zich om JOU, de klant wikkelt, in plaats van andersom!

-Wil je worden opgeleid door hobbypiloten uit de General Aviation (GA) of door commerciële piloten die de Standard Operating Practices (SOP's) van luchtvaartmaatschappijen volgen? Dit is belangrijk voor de veiligheid, maar ook als je uiteindelijk Commercieel Vlieger zou willen worden...

-Je training moet in het Engels gegeven worden, aangezien je tijdens je PPL opleiding 2 Engelse taaltoetsen moet afleggen: het Language Proficiency Endorsement (LPE) en het RadioTelephony (RT) examen. Als je NIET in het Engels studeert, moet je 2 extra dure en lange cursussen doen om voor deze examens te kunnen slagen. Houd er rekening mee dat in de luchtvaart ALLES in het Engels is, dus je kunt beter meteen beginnen!

Je vliegschool kiezen.

Vervolg

Flexibiliteit

- Kun je elke maand starten of moet je wachten tot een nieuw seizoen begint?
- Wordt de theorie gegeven door de school zelf of door een derde partij en wordt deze online of alleen live gegeven?
- Kun je 24/7 vliegen, als het weer het toelaat? Biedt de school flexibiliteit om de vliegtrainingen in te passen in uw drukke werk- en gezinsschema?

Prijs

- Biedt de school een low-cost en/of een kortingsstrategie aan?
- Hoe zit het met de overheadkosten? Hoeveel personeel hebben ze in dienst?
- Zijn de vliegtuigen volledig eigendom of geleased?
- Bieden ze een 'Pay as u Go'-betalingsschema, zodat je nooit aan de school gebonden bent en een laag risico loopt als ze failliet gaan, of moet je het volledige bedrag meteen bij het begin vastleggen met zware contractuele verplichtingen?

Recensies

- Wat is de reputatie van de school op Google en Trustpilot?
- Zijn er ongelukken geweest in het verleden?

Al deze factoren kunnen de werkelijke prijs en duur van je PPL/ATPL gemakkelijk verdubbelen....

Van eerste les tot eerste solo.

Een duidelijke opleidingsroute, met ruimte om in jouw tempo te leren.

01 Kennismaken en plannen

Bespreek je doel, ervaring, voorkeurstaal en wekelijkse beschikbaarheid. Vraag welke leslocatie en leervorm bij je passen en regel de relevante medische keuring voordat je je vastlegt.

02 De theorie opbouwen

Volg 100 uur online theorie. Negen vakken behandelen luchtvaartwetgeving, vliegtuigkennis, vluchtbeginselen, navigatie, meteorologie, operationele procedures, menselijke prestaties, communicatie en vluchtprestaties en -planning (inclusief massa en balans). Klassikale ondersteuning en individuele Homework Support zijn mogelijk.

03 Leren in het vliegtuig

Oefen vliegtuigbeheersing, starten, landen, navigatie en vluchtvoorbereiding. Het standaardminimum voor PPL(A) is 45 vlieguren: minstens 25 uur met instructeur en 10 uur solo onder toezicht, met 5 uur solo-overland. De gepubliceerde opleiding bevat ook 3 uur instrumentvliegen.

04 Solo en praktijkexamen

Na goedkeuring door je instructeur voltooi je een solo-overlandvlucht van minstens 150 NM (270 km), met volledige landingen op twee andere vliegvelden. Bereid je voor op het praktijkexamen, een medische keuring klasse 2, een radiotelefonie-examen en een Engelse taalvaardigheidsbeoordeling (LPE). Minimumuren garanderen geen examenrijpheid.

Opleidingsminimum en geprijsd pakket

Het PPL-pakket omvat minimaal 45 vlieguren op Cessna-vliegtuigen: 25 uur met instructeur en 20 uur solo. De prijstabel toont het gepubliceerde Cessna 172-pakket. Aanvullende training kan nodig zijn; afronding binnen deze uren is niet gegarandeerd.

Een PPL is bedoeld voor niet-commercieel vliegen, binnen de privileges en bevoegdheden die je bezit. Medische geschiktheid, toelating en vrijstellingen op basis van eerdere ervaring worden individueel beoordeeld.

Wat je leert in het vliegtuig.

Iedere fase verbindt voorbereiding, een vliegles en een debriefing. Je voortgang hangt af van je vaardigheden.

General handling

Je leert rechthoekig vliegen, bochten, klimmen en dalen, snelheidsbeheersing en overtrek herkennen en herstellen. Je leert checklists gebruiken, vliegtuiglimieten begrijpen en veilige beslissingen nemen, in plaats van alleen handelingen uit je hoofd te leren.

Circuit vliegen en landen

Je oefent starts, het circuit, naderingen, landingen en doorstarts. Constante veilige uitvoering telt; een vast aantal goede landingen betekent niet automatisch dat je solo mag.

Eerste solo en ervaring opbouwen

Voor de eerste solovlucht heb je een geldig passend medical en toestemming en toezicht van je instructeur nodig. De school gebruikt ook interne voortgangstoetsen; bespreek bij de intake welke theorie-eisen vóór solo gelden. Solo circuit- en lokale vluchten versterken wat je hebt geleerd.

Advanced handling en noodsituaties

Je oefent steile bochten, gesimuleerde noodsituaties, nood- en voorzorgslandingen en basisinstrumentvliegen. Dit gebeurt onder leiding van je instructeur, binnen de limieten van het vliegtuig, het luchtruim en de veiligheid.

Navigatie en overlandvliegen

Je leert kaarten gebruiken, weer analyseren, routes en brandstof plannen, radio gebruiken en uitwijken, inclusief een alternatief vliegveld. Je gaat van navigatie met instructeur naar solo overlandvluchten en de vereiste route van 150 NM met volledige landingen op twee andere vliegvelden.

Het praktijkexamen

Een examiner beoordeelt vliegtuigbeheersing, navigatie, procedures en noodsituaties. De opleidingsorganisatie controleert eerst de afronding en examenaanbeveling. Zo nodig volg je extra lessen; het wettelijke minimum is geen garantie dat je examenklaar bent.

Theorie die aansluit op iedere vlucht.

Het PPL-programma bevat 100 uur online theorie, met klassikale of individuele begeleiding volgens afspraak.

Negen vakgebieden

Luchtvaartwetgeving; vliegtuigkennis; beginselen van het vliegen; navigatie; meteorologie; operationele procedures; menselijke prestaties; communicatie en vluchtprestaties en -planning (inclusief massa en balans). Deze verbinden vliegtuigbediening, regels, weer en menselijke besluitvorming.

Afstandsonderwijs en lesmateriaal

Gebruik het Distance Learning System, e-books of studieboeken, instructiemateriaal en de questionbank tussen de lessen. Oefenvragen ondersteunen begrip; toegang tot vertrouwelijke actuele examenvragen wordt niet beloofd. Vraag naar toegangsduur, optionele gedrukte boeken en benodigde apparatuur.

Klassikaal, Homework Support en brush-up

Bestudeer bekende onderwerpen thuis en bespreek lastige vragen met een instructeur. Vraag naar het actuele avondrooster, online overleg en klassikale mogelijkheden. Gerichtte Homework Support en een brush-upplan verbinden je studie met de examens. Afspraken over beantwoording maak je met de school.

Theorie-examens en taal

Voor een theorie-examenvak is minimaal 75% vereist. Bespreek de examenautoriteit, data, taal, kosten, aanbeveling en geldigheidstermijnen met de school. Engelse radiotelefonietraining en het examen staan los van de Engelse taalvaardigheidsbeoordeling (LPE).

Voor je praktijkexamen

Controleer dat je theorie nog geldig is, de verplichte opleiding is afgerond en de aanbeveling van je instructeur is vastgelegd. Bespreek het medical, radiotelefoniecertificaat, de taalaantekening en het bewijs van afgeronde praktijkopleiding voordat je de examinerator boekt.

Goed voorbereid. Bevoegd blijven.

Een praktische checklist vóór de opleiding en na het behalen van je brevet.

Vooropleiding en leeftijd

Voor een PPL geldt geen algemene diploma-eis. Een basis in wiskunde, natuurkunde en Engels helpt; de school bespreekt zo nodig extra begeleiding. Onder Part-FCL kun je vanaf 16 jaar solo vliegen in een vliegtuig en vanaf 17 jaar een PPL krijgen, als ook aan de overige eisen is voldaan.

Medische keuring

Voor een PPL is normaal een EASA Class 2-medical nodig. Laat je vóór grote opleidingsuitgaven en vóór solo vliegen keuren door een bevoegde luchtvaartarts (AME). De school kan helpen een arts te vinden. De arts of bevoegde autoriteit bepaalt medische geschiktheid, beperkingen en geldigheid.

Je vliegspullen

Denk aan boeken of e-books, actuele kaarten, navigatiemiddelen zoals een liniaal of gradenboog, een headset, vliegerlogboek en vliegtuigchecklists. Vraag wat de school levert en wat je apart aanschaft. Deze externe kosten zijn niet automatisch in de opleidingsprijs inbegrepen.

Verlenging van de SEP-bevoegdheid

Voor de normale SEP(land)-verlenging op ervaring zijn in de 12 maanden vóór afloop 12 vliegreuren in de klasse nodig, waaronder 6 als PIC en minimaal 1 uur herhalingstraining met een FI of CRI, behoudens geldige vrijstellingen. Ook zijn 12 starts en 12 landingen vereist. Het uur herhalingstraining valt binnen de 12 uur. Een alternatief is een proficiency check in de laatste 3 maanden.

Na je brevet

Brevet, bevoegdheid, medical, taalaantekening en recente ervaring voor passagiersvluchten zijn aparte voorwaarden. Bij een verlopen bevoegdheid geldt een vernieuwingsbeoordeling met de benodigde training en check. Bespreek vervaldata en je logboek met een instructeur en plan herhalingsvluchten; deze brochure is geen operationele vluchtchecklist.

Plan alle kosten. Ken de afspraken.

Een schriftelijke specificatie maakt duidelijk wat is inbegrepen en welke kosten buiten het pakket vallen.

Het gepubliceerde vliegpakket

De tabel op de volgende pagina bevat het huidige Cessna 172-pakket: 25 uur met instructeur en 20 uur solo, plus theorie, overhead en radiotelefonie. Vraag hoe vliegtuiggebruik, brandstof, onderhoud, eventuele simulatoruren, briefings en instructietijd in je overeenkomst zijn opgenomen.

Externe en aanvullende kosten

Begroot apart: vliegspullen en boeken; medische, brevet- en taalkosten; theorie- en praktijkexamens; vereiste landingen; parkeer-, afhandelings- of stallingskosten buiten de thuisbasis; en eventuele vastgelegde extra brandstof- of gebruikskosten op andere vliegvelden. Extra theorie, briefings, vliegunen en herexamens kunnen nodig zijn.

Reis- en verblijfskosten

Huisvesting, reizen, maaltijden en overnachtingen zijn aparte begrotingsposten. Laat kosten voor leerling, instructeur of examiner tijdens een opleidingsreis bevestigen. Vraag naar actuele verblijfsmogelijkheden bij de afgesproken partnerlocatie; oude hotelprijzen zijn geen actueel aanbod.

Betaling, pauzes en annulering

Pay as you go betekent betalen in termijnen, niet dat er geen contract- of annuleringsverplichtingen zijn. Bevestig je schema van €2.420 per termijn, boekingsregels, pauzes, resterend saldo, terugbetalingsvoorwaarden en de definitieve specificatie vóór inschrijving.

Het voorwaardelijke vliegtegoed

Het vliegtegoed van €1.750 vereist afronding van het PPL binnen 12 maanden en is bij ons te gebruiken voor vervoltraining of vliegtuigverhuur; het is geen directe contante korting. Crash courses zijn uitgesloten. De gepubliceerde €13.694 is inclusief dit voorwaardelijke tegoed; het volledige pakket kost €15.444.

Inzicht in de kosten.

€13.694 inclusief het voorwaardelijke vliegtegoed van €1.750.

PPL-theorie (100 uur)	€945
Overhead en administratie	€787
Radiotelefonie cursus	€150
25 uur met instructeur, Cessna 172	€8.398
20 uur solo, Cessna 172	€5.165
Gepubliceerd volledig pakket	€15.444
Voorwaardelijk vliegtegoed	-€1.750
Inclusief voorwaardelijk tegoed	€13.694

Inclusief vliegtegoed bij afronding van het PPL binnen 12 maanden

Het tegoed van €1.750 is voor verdere training of vliegtuighuur bij ons, geen directe contante korting. Crashcoursen zijn uitgesloten. Bevestig je definitieve gespecificeerde offerte voordat je je inschrijft.

Pay as you go: termijnen van €2.420

Externe kosten zoals studiemateriaal, medische keuring en brevetafgifte, examens, landingen, reizen, verblijf en eventueel benodigde extra training zijn niet inbegrepen. Bevestig de volledige specificatie en het betaalschema. Uitgebreide briefings zijn optioneel en worden naar behoefte afgesproken.

Plan jouw eerste vlucht.

Mail je doel en beschikbaarheid of bel voor een PPL-intake. Een aanvraag is nog geen bevestigde afspraak.

info@executiveflight.nl

+31 85 785 6165

executiveflight.nl

WhatsApp NL +31 6 3566 2695

WhatsApp Malta +356 7718 6987

Kantoor
Henrik van Deventerstraat 39, 2563 XP Den Haag, Nederland

Vliegveld · op afspraak
Breda Int'l Airport Tower, Pastoor van Breugelstraat 93, 4744
RC Bosschenhoofd, Nederland

Bronnen en meer informatie:

Opleiding en prijzen

EASA Part-FCL: opleiding, examens en bevoegdheden